



ARTICLE 10 - ANNEXE 1

PROTOCOLE CHARGEMENT ET DECHARGEMENT DE L'AIRE DE LIVRAISON



MUSEE DU LOUVRE

**PROTOCOLE DE SECURITE
CONCERNANT LES OPERATIONS DE CHARGEMENT ET DE
DECHARGEMENT A L'AIRE DE LIVRAISON MARCHANDISES DU
MUSEE DU LOUVRE
SUIVANT L'ARRETE DU 26 AVRIL 1996**

*Pris en application de l'article R.4515 -1 du Code du Travail et
portant adaptation de certaines règles de sécurité applicables aux
opérations de chargement et déchargement effectuées par une
entreprise extérieure*



ETABLISSEMENT D'ACCUEIL	
MUSEE DU LOUVRE 75058 PARIS Cedex 01 Téléphone : 01 40 20 51 65 Fax : 01.40.20.67.65	Identité du responsable désigné par l'établissement, auquel le chef d'établissement délègue ses pouvoirs (art. R.4511-9) : Farida LAIDAOU Chef du Service Intérieur
CONSIGNES DE SECURITE	
Opérations de chargement et de déchargement	
<u>Consignes générales :</u> <ul style="list-style-type: none">- Les véhicules se présentent au poste d'accueil situé : souterrain du Général Lemonnier – Aire de Livraison.- La vitesse est limitée au pas.- Lorsque le conducteur d'un camion doit exécuter une manœuvre et notamment une manœuvre de recul, dans les conditions de visibilité insuffisantes, une ou le cas échéant plusieurs personnes de l'établissement doivent soit par la voix, soit par des signaux conventionnels, d'une part, diriger le conducteur, et d'autre part, avertir les personnes survenant dans la zone où évolue le véhicule.- Les agents de l'établissement et les personnels extérieurs doivent circuler sur le trajet piéton matérialisé au sol par des bandes zébrées.- Les véhicules doivent respecter la signalisation routière notamment ne pas stationner sur les zébras blancs mis en place sur le site.- L'arrêt des moteurs pour les véhicules n'ayant pas de centrale de froid est obligatoire, quelque soit le temps d'arrêt imposé pour le déchargement. <u>Consignes particulières</u> <ul style="list-style-type: none">- Les camions-bennes assurant la collecte journalière des ordures ménagères, doivent impérativement respecter le circuit indiqué sur le plan joint en annexe et se conformer aux prescriptions du responsable de l'aire de livraison.- Les véhicules ayant pour obligation de laisser leur moteur en marche doivent obligatoirement raccorder leur pot d'échappement sur les manches d'évacuation des gaz existants.	

ENTREPRISES EXTERIEURES

<p>Nom de l'entreprise :</p> <p>Caractéristiques du véhicule :</p> <p>Aménagements et équipements :</p>	<p>Nom du responsable chargé de la mise en œuvre du protocole :</p>
<p>Nom et signature du responsable de l'établissement d'accueil :</p>	<p>Nom et signature du responsable de l'entreprise extérieure :</p> <p>A _____ Le _____</p>
<p>Un exemplaire du protocole, daté et signé est tenu à la disposition des comités d'hygiène et de sécurité des deux parties, un autre est adressé à l'inspecteur du travail.</p>	

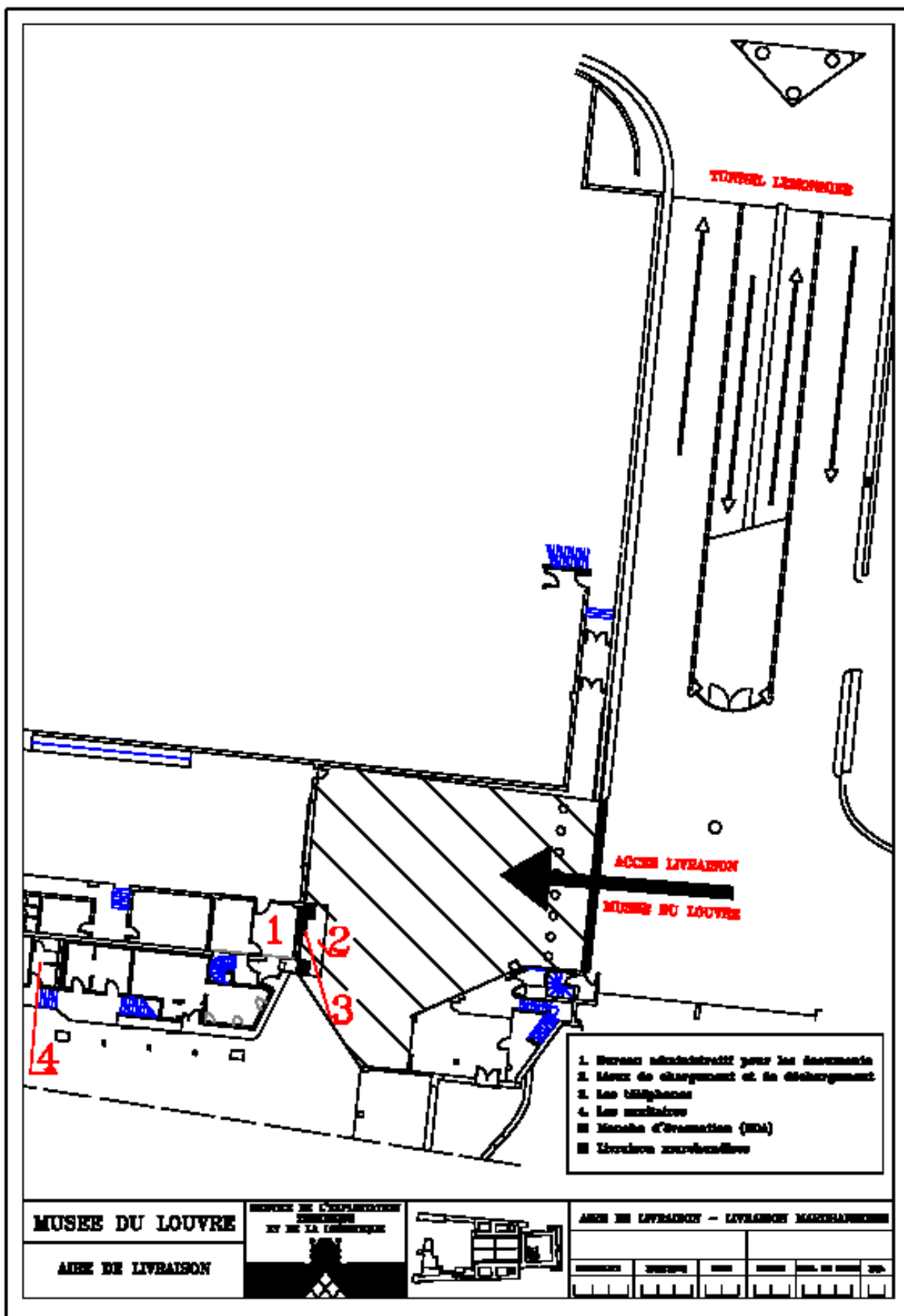




TABLEAU D'ANALYSE DES RISQUES			
PHASES	MODES OPERATOIRES MOYENS UTILISES	RISQUES	MESURES DE PREVENTION
1)Chargement et déchargement de de matériels.	Elévateur électrique, Hayon AR des camions, transpalette manuelle, tracteurs	Chute de matériels due à une mauvaise répartition des charges Heurts de piéton ou de véhicule passant derrière un engin en mouvement Risque d'intoxication par gaz d'échappement	Tous les caristes sont en possession du manuel édité par l'INRS qui définit les conseils d'utilisation des chariots de manutention automoteur. Vérification périodique par le responsable de l'aire de livraison de la validité des permis des caristes Mise en place de zones délimitant la circulation des piétons (zébras). Mise en place de poteaux métalliques délimitant la zone des charges. BIP de véhicule, rétroviseur, gyrophare, phare AV, klaxon Arrêt des moteurs obligatoire ou manche d'évacuation des gaz et évacuation en cas de dépassement du seuil d'évacuation
2)Contrôle de livraison	Le chauffeur se présente au poste de contrôle	Heurt par un véhicule en mouvement	Utiliser la zone de circulation piéton délimitée par les zébras. Contrôle du contenu de la livraison : l'agent doit se tenir dans la zone protégée par des potelets métalliques